

Fa0a	BOITE DE VITESSES AC 506	Provided By	TALBOT-MATRA
202	Couples de serrage - Données numériques	ESPACE murena	Murena

COUPLES DE SERRAGE

	daNm
Bouchon de vidange et de remplissage	3,5 à 4,5
Ecrous d'assemblage du carter de différentiel (diam. 8 mm)	2.8
Ecrous d'assemblage du carter de différentiel (diam. 10 mm)	5
Bague-écrou d'axe de sélecteur de vitesses	11 à 13
Fourchettes/axes	2.8
Levier de commande de B.V. sur plancher	1
Levier de commande de B.V. sur barre de commande	1
Relais de passage sur châssis	0.9
Cage de rotule diam. 16 sur barre de commande B.V	4.4
Levier de commande B.V. sur axe B.V	3
Blocage vis fixation levier de commande sur axe B.V	2.2
Cage de rotule diam. 13 sur biellette de passage	1.25
Relais de sélection sur B.V.	2.2
Levier supérieur sur arbre de relais de passage avec clavette	1.4

DONNÉES NUMÉRIQUES

Pignonnerie - Nombre de dents

Vitesses	Arbre primaire	Arbre secondaire	Rapport de démultiplication
1	12	38	3,166
2	18	33	1,833
3	28	35	1,25
4	33	31	0,939
5	45	33	0,733
M. AR.	13	41	3,153

- Pignon d'attaque : 13.
- Couronne de différentiel : 62.

Rapports et Vitesses aux 1 000 tr/mn

La vitesse théorique à 1 000 tr/mn est donnée pour un véhicule équipé :

de pneumatiques	avec une circonférence de roulement théorique de
195/70 H R 13	1,843 m
195/60 H R 14	1,802 m

Vitesses	Rapports de la B.V.		Couple cylindrique	Oémul- tiplication totale	Vitesse en km/h à 1 000 tr/mn avec	
					Pneus 195/70HR131	Pneus 195/60HR14
1	12/38	3,166	62/13 4,769	15,102	7,32	7,16
2	18/33	1,833		8,743	12,65	12,36
3	28/35	1,25		5,961	18,55	18,13
4	33/31	0,939		4,480	24,68	24,13
5	45/33	0,733		3,497	31,62	30,91
M. AR	13/41	3,153		15.041	7,35	7.19

Rapport de prise de compteur

Prise directe sur roue A V. G.